

## MATERIAŁY INFORMACYJNE

Dodatkowe materiały informacyjne zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem:

<https://dk73-obwodnica-tarnowa.pl>

## SPOTKANIE INFORMACYJNE

10.06.2024r. godz. 15:00

Gminny Ośrodek Kultury,  
Śmigno 30,  
33-140 Śmigno

## DODATKOWE INFORMACJE

- możliwość zapoznania się z materiałami informacyjnymi na stronie <https://dk73-obwodnica-tarnowa.pl>
- 10.06.2024 r. – 27.06.2024 r. - składanie ankiet i wniosków mieszkańców

## PRZESYŁANIE ANKIET

do 27.06.2024 r.

E-MAIL (forma preferowana):  
[kontakt@dk73-obwodnica-tarnowa.pl](mailto:kontakt@dk73-obwodnica-tarnowa.pl)

lub:

Multiconsult Polska Sp. z o.o.  
ul. Sowińskiego 11  
44-100 Gliwice  
z dopiskiem „Obwodnica DK73”



## ZAMAWIAJĄCY:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg  
Krajowych i Autostrad  
reprezentowany przez:  
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków  
Tel. +48 12 417 25 00

e-mail: [sekretariat\\_krakow@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl)

## WYKONAWCA:

# Multiconsult

Multiconsult Polska Sp. z o.o.

ul. Bonifraterska 17  
00-203 Warszawa  
Biuro w Gliwicach:  
ul. Sowińskiego 11  
44-100 Gliwice

<https://dk73-obwodnica-tarnowa.pl>



## GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie



## SPOTKANIE INFORMACYJNE

## OPRACOWANIE DOKUMENTACJI

PROJEKTOWEJ DLA:  
BUDOWY OBWODNICY  
TARNOWA (NOWY PRZEBIEG  
W CIĄGU DK73), PROCES  
PRZYGOTOWAWCZY

## ETAP PRAC PROJEKTOWYCH

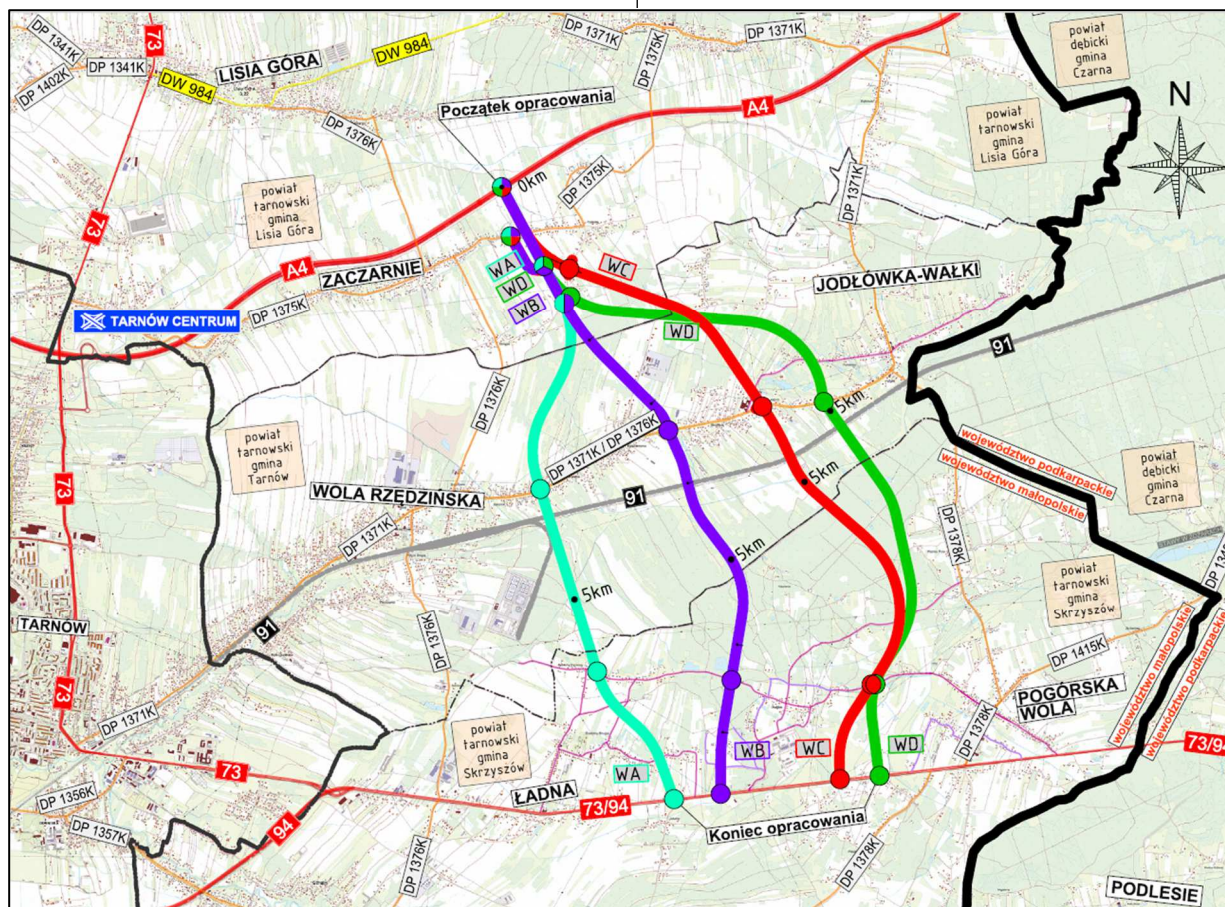
### Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe

z elementami koncepcji programowej tzw. **STEŚ-R**

## KORZYŚCI Z PLANOWANEJ INWESTYCJI

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- skrócenie czasu podróży,
- zapewnienie komfortu jazdy,
- poprawa standardów techniczno-funkcyjnych układu drogowego,
- dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego ruchu drogowego,
- poprawa warunków środowiskowych w korytarzach transportowych,
- poprawa warunków życia mieszkańców w regionie,
- odciążenie istniejącej sieci drogowej.

Przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko, adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych uwzględnione



## LEGENDA

Istniejące zagospodarowanie:

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| <b>A4</b>       | Autostrada A4           |
| <b>73/94</b>    | Droga Krajowa DK73/DK94 |
| <b>DW 984</b>   | Droga Wojewódzka        |
| <b>DP 1376K</b> | Drogi powiatowe         |
|                 | kolej                   |
|                 | granica gmin            |
|                 | granica powiatów        |
|                 | granica województw      |
| <b>TARNÓW</b>   | nazwa miejscowości      |
|                 | Istniejący węzeł        |

Projektowany przebieg obwodnicy:

|           |                        |
|-----------|------------------------|
| <b>WA</b> | wariant WA             |
| <b>WB</b> | wariant WB             |
| <b>WC</b> | wariant WC             |
| <b>WD</b> | wariant WD             |
|           | proj. skrzyżowania     |
|           | • 5km proj. kilometrów |

## GŁÓWNE CELE INWESTYCJI

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich uczestników ruchu,
- przejęcie ciężkiego ruchu tranzytowego z centrum miasta,
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu drogowego.